

## Interview af RUC-studerende

### Overblik over interviewpersonerne

Person 1	Person 2	Person 3
<b>Transskribering af interview</b> Køn: Kvinde Alder: 22 år Tid: 3.27	Køn: Mand Alder: 24 år Tid: 4.50	Køn: Kvinde Alder: 20 år Tid: 4.24

### Transskribering

#### Interviewperson 1

**Mig:** Hej og velkommen og tak fordi du vil deltage i vores projekt omkring debiler

**Interviewperson 1:** Selv tak. Det er også spændende emne, da jeg selv gøre brug af debiler en gang imellem.

**Mig:** Fedt, skal vi komme i gang. Benytter du en debil til samkørsel, hvis ja til hvad? hvis du ikke allerede gør (griner)

**Interviewperson 1:** Jo (griner). Jeg kommer fra Jylland og når jeg skal hjem og besøge mine forældre, tager vi nogle gange en debil. På turen bruger vi også konceptet samkørsel, fordi der er altid nogle der kommer med på turen nogenlunde samme sted fra.

**Mig:** Nu siger du dine forældre bor i Jylland, hvor bor du så henne?

**Interviewperson 1:** Jeg bor på Frederiksberg og der benytter jeg debiler såsom Let's go, som jeg har lejet i en hel dag.

**Mig:** Nu fortæller du, at du benytter en debil til samkørsel og lejer den dagligt, hvis der nu skulle forekomme en dag, hvor et tog er aflyst/forsinket kunne du godt tage en debil i stedet for, hvis man kunne det? idet du har ungdomskort/rejsekort.

3. semesterprojekt - Delebiler i det offentlige transportsystem

Bilag 2

Gruppe: V2224809445

**Interviewperson 1:** Der er nogle af mine kammerater eller medstuderende, som også er fra jylland og Frederiksberg og det gør vi kan følges, hvor en delebil vil være en god og nem løsning at tage hvis der nu skulle være nogle forsinkelser og aflysninger med togene.

**Mig:** Vil I så leje delebilen i en hel dag eller betale pr. minut?

**Interviewperson 1:** Nej, vi vil aldrig købe til minutpris det vil være for dyrt for os/mig. Vil vil leje den en hel dag for at komme til RUC for eksempel, som man gør når skal bruge den i en weekend.

**Mig:** Hvad synes du om samkørsels-konceptet? Du har været lidt inde på det, men kunne gøre brug af det hvis du skulle i skole og du fandt ud af dit tog er aflyst.

**Interviewperson 1:** Ja delebiler er jo en nem og fleksibel løsning og som du ved bor jeg inde i byen og der er jo ikke plads til flere biler, så det er meget fleksibelt at bruge en delebil især når man skal fra A til B.

**Mig:** Synes du selv en delebil er dyrt at anvende?

**Interviewperson 1:** Næ, ikke i forhold til at have en bil. Samtidig er det meget bekvemt, hvis man skal leje en stor bil eller hvis man skal have en lidt mindre bil, til sig selv kan man leje den i stedet.

**Mig:** Tak for din tid og tak fordi du vil deltage i vores projekt omkring delebil på RUC.

**Interviewperson 1:** Jamen, selv tak og held og lykke med projektet.

**Mig:** Tusind tak

## **Interviewperson 2**

Interviewperson 2 havde et godt kendskab til delebil i forvejen, hvilket gjorde han vidste hvad han talte om. Han bruger debiler både når han selv skal fra A til B alene, men også i andre omfang for eksempel til byen med gutterne kunne han drage flere fordele med samkørsel, idet parkering er dyrt inde i byen (gratis for en delebil at parkere) og han sparer en del penge for sig selv. Som RUC-studerende tager han hverken sin egen bil eller delebil på til skole, da regionaltoget virker som det skal for ham, når han skal til Trekroner. Dog oplever han, at han er træt af tog forsinkelserne og aflyste tog, især når man starter i skole igen efter sommerferien f.eks.

*“Jeg ser det som en udfordring, at når jeg tager toget efter sommerferien, hvor der kan være overfyldt med studerende, som også skal til RUC”.<sup>1</sup>*

Desuden fortalte vi ham, hvis du kunne tage en delebil som en anden løsning i stedet for at vente på tog aflysninger/forsinkelser, om det noget han vil gøre brug af eller skal mere til for, at du kommer til at anvende en delebil til samkørsel.

*“Altså helt klart, det kommer meget an på, om der er særlige tilbud for studerende. Så vil jeg i høj grad anvende en delebil. Jeg tror ikke kun jeg taler for mig selv i disse situationer, da jeg også har nogle kammerater selv fra RUC, som er lidt småsure over togtiderne, ikke altid er fleksibel. Hvad angår en delebil er det altid en fleksibel ting, at anvende, men hvis jeg ikke drage en økonomisk fordel fra det, vil jeg nok hellere vente på mit forsinkede tog. Jeg kommer jo alligevel for sent.”<sup>2</sup>*

Selvom interviewperson 2 forklarer, vil han ikke have lyst til at anvende en delebil på vej til RUC, men udelukker ikke muligheden da prisen altid er afgørende for mennesker generelt i pressede situationer.

---

<sup>1</sup> Interviewperson 2

<sup>2</sup> IBID

### **Interviewperson 3**

Interviewperson har hverken kørekort eller benytter sig af en delebil med andre studerende/mennesker som har kørekort.

*“Jeg har taget en taxa i fx nødstilfælde, da min søster skulle føde var jeg nødt til at tage en taxa alene, fordi jeg skulle skynde mig”.<sup>3</sup>*

Hun forklarede, hun bor på Frederiksberg og cykler meget og næsten rundt alle steder i København for at komme til hendes til destinationen. Dog er cyklen ikke hendes eneste middel, som bliver brugt - transport med rejsekort er også godt tydeliggøre (med et smil på læben). Når hun for eksempel skal langt synes hun ikke det er en god ide at tage cyklen til Roskilde Universitet (griner hun) det er muligt, men ikke særlig effektiv. Derefter forklarede hun, at sagtens kunne finde på at tage en delebil med en som har kørekort i nødstilfælde, hvis det økonomisk kan lade sig gøre.

*“Så prisen er meget afgørende for du vil dele en bil med andre til studerende på vej til RUC?”<sup>4</sup>*

*“Ja, fordi regionaltogene er ikke altid fleksible med deres tider, især efter sommerferien”. Jeg kunne godt se mig selv tage en delebil, så længe jeg ikke er chauffør og prisen er lav for de studerende.<sup>5</sup>*

Når hun for eksempel skal hente møbler i Ikea, kunne hun leje en delebil med en veninde som har kørekort og kan bruge debilen til at lægge møbler i, da hun ikke selv har bil eller hendes forældre. Dermed kan de splitte prisen i to efter turen er afsluttet, så det ikke bliver så dyrt.

---

<sup>3</sup> Interviewperson 3

<sup>4</sup> Intervieweren

<sup>5</sup> Interviewperson 3